



- LEGENDA:**
- STÁVAJÍCÍ POLOHOPIŠ:**
- Stávající polohopis
 - □ △ Stávající stav – strom, neplod.půda, park, stl.
- HRANY:**
- Nově navržené hrany trvalých SO
 - Nově navržené hrany provizorních komunikací
 - Související etapa stavby
- BAREVNÉ PLOCHY:**
- Vozovka
 - Nezpevněná krajnice
 - Násyp
 - Zářez
 - Vodorovná zeleň
 - Sjezd – asfalt
 - Dlažba pojízdná
 - Odláštění
- JINÉ:**
- A10 Přechodné svítidlo dopravního značení a zařízení
 - v1x0,125 Přechodné vodorovné dopravní značení

Popis fáze
V třetí fázi dopravně-inženýrského opatření je provoz veden obousměrně po provizorní přeložce SO 132. Místní úprava provozu je ale SDŽ a VDŽ předmětné fáze. V rámci této fáze dojde k odbourání SO 133 za účelem dobudování severní větve okružní křižovatky. Západní větev okružní křižovatky bude napojena jedním jízdním pruhem. V tomto úseku bude veden provoz kyvadlově za použití SSZ. Dojde také k výstavbě SO 123, jeho napojení na stáv. sil. III/24016.



SG - RD KSÚS - SFDI



Souřadnicový systém JTSK Koordinátor PDPS: PUDIS a.s. Výškový systém Bpv

Zhotovitel číslí PD:



projektová, průzkumná a konzultační společnost
PUDIS a.s., Podbabská 1014/20, 160 00 Praha 6
tel.: +420 267 004 111, www.pudis.cz, info@pudis.cz

Vypracoval: Ing. Matěj Šilhán	Hlavní inženýr projektu: Ing. Michal Turek Výrobní ředitel: Ing. Jan Vlček	Investor: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje Zborovská 81/11 Praha 5 150 21
Odpovědný projektant: Ing. Michal Turek Číslo zakázky: D20-030	Ředitel společnosti: Ing. Martin Höfler Datum: 04/2022	
Akce: II/240 a II/101, přeložka silnic v úseku D7 –D8, II. etapa – Obchvat Kralup nad Vltavou – PD – představební příprava		Měřítko: 1:1000 Stupeň: PDPS Formát: 10x44 Souprava:
Příloha: SO 172 MÚK DEBRO – FÁZE III SITUACE		Číslo přílohy: 2.9